



**АРМЗ**  
АСБЕСТОВСКИЙ РЕМОНТНО-МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

Асбестовский ремонтно-машиностроительный завод - одно из крупнейших в России предприятий, обслуживающее горнодобывающую промышленность. Многолетний практический опыт завода по оказанию квалифицированных услуг для крупнейшего производителя строительных материалов в мире ОАО "Ураласбест" позволяет ему в полной мере удовлетворять потребности большого числа других промышленных предприятий.



Завод работает в сфере горнодобывающей и шахтной промышленности, а также имеет опыт в изготовлении оборудования для объектов нефтегазовой отрасли. Производит запчасти для различного горного оборудования и техники: запчасти для ЭКГ, дробильно-сортировочное оборудование. Производственные мощности цехов позволяют выполнять капитальный и поузловой ремонт техники с возможностью модернизации, ремонт дизельных двигателей, а также изготовление любых металлоконструкций, включая различные емкости и резервуары.

Наше предприятие постоянно модернизирует и расширяет свое производство с целью оправдать потребности современного рынка. Одним из новых направлений работы ООО "АРМЗ" является успешное освоение производства слитков кузнечных.

ООО "АРМЗ" входит в региональное объединение работодателей "Свердловский областной Союз промышленников и предпринимателей", в Союз малого и среднего бизнеса Свердловской области, является членом Уральской Торгово-промышленной палаты.

## ИСТОРИИ СТРОКИ

### От мастерских - до завода

Совсем скоро Асбестовский ремонтно-машиностроительный завод отметит 85-летний юбилей. Вся история предприятия, значимые реликвии и документы хранятся в музее боевой и трудовой славы АРМЗ.

С началом горных работ на Баженовском месторождении хризотил-асбеста появилась необходимость в ремонте оборудования. Первое упоминание о механических мастерских датировано 1910 годом, - рассказывает хранительница музея ООО "АРМЗ" **Нина КОРЯГИНА**. - Приказом Народного комиссара тяжелой промышленности СССР от 13 декабря 1936 года Центральные Ильинские механические мастерские преобразованы в самостоятельное предприятие - Асборемонтный завод. Его первым директором был назначен Афиноген Константинович Головин, который проработал в должности директора до 1941 года, затем ушел на фронт, где вскоре погиб.

Великая Отечественная война изменила все планы. Уже к концу 1941 года на Асборемонтном заводе начался выпуск военной продукции. Завод пополнился импортным оборудованием, поступившим в СССР по соглашению ЛЕНДЛИЗА и с эвакуированных заводов. За счет эвакуированных стало больше и квалифицированных кадров.

С 1945 по 1983 год завод пережил несколько реконструкций, производственные площади увеличились. На завод поступило новое механическое, кузнечно-прессовое, подъемно-транспортное оборудование, что позволило резко увеличить объемы производства. С 1986 года, когда в стране началась перестройка, завод резко ощутил спад спроса на свою продукцию. Коллектив нацеливали на изготовление заказов не только для комбината, но и для сторонних заказчиков.

На стендах в музее, в фотоальбомах отражена не только производственная, но и общественная жизнь заводчан. Сегодня эстафету успешного производства приняло новое поколение рабочих, заслуги которых также войдут в историю ООО "Асбестовский ремонтно-машиностроительный завод".

## В победителях - третий год

### Лучший электрогазосварщик работает на АРМЗ

Елена ЛОБОВА. Фото автора и из архива.

В конце июля, накануне Дня строителя, прошел конкурс профессионального мастерства среди электрогазосварщиков. В третий раз уверенную победу в нем одержал электрогазосварщик ООО "Асбестовский ремонтно-машиностроительный завод" **Владимир ФЕДОРОВИЧ** (на фото).

В этом году в конкурсе профессионального мастерства участвовали 12 лучших электрогазосварщиков-представителей структурных единиц и дочерних предприятий ОАО "Ураласбест". В их числе был и Владимир Федорович, который уже двадцать лет (правда, с перерывами) трудится на заводе.

- В наше время особого выбора профессий и мест учебы не было. Окончил профессиональное училище, получил профессию сварщика, - рассказывает Владимир Федорович. - На завод пришел с третьим разрядом, а в феврале 2019-го за счет АРМЗ прошел обучение и получил удостоверение сварщика НАКС. Такой аттестат - это подтверждение высокого профессионального мастерства.

- В чем секрет успеха? Как вам удается третий раз подряд становиться лучшим?



- Да нет никаких секретов. Надо просто любить свою работу, уметь выполнять ее добросовестно и качественно. Сначала вообще никакие места не занимал, потом был третьим, вторым, - говорит электрогазосварщик. - Конечно, теорию накануне желательно повторить. Я, например, во время конкурса не стесняюсь ходить, смотреть, как работают коллеги.

Это очень полезно и совсем не зазорно. Только если постоянно узнаешь что-то новое, можно совершенствоваться как профессионал.

И работа на АРМЗ это позволяет. С тех пор, как завод поменял профилей, появились новые и интересные заказы. Например, уже около двух лет выпускаю вагонетки. Они очень востребованы на данный момент. Осваиваются все новые и новые виды продукции. Среди них - рукоять экскаватора. Чтобы учесть пожелания заказчиков, представители завода, сварщики выезжали на место, где обсудили все детали и тонкости, точнее определили потребности. Поэтому можно уверенно сказать, что будущее у Асбестовского ремонтно-машиностроительного завода есть! Тем более, что на нем работают такие профессионалы, как Владимир Федорович.

## МОЛОДЕЖНАЯ ПОЛИТИКА

### Дух единения и азарта

#### Команды предприятия стали лидерами в спортивных соревнованиях в честь Дня строителя

На два дня - 10 и 11 августа - Асбест захлестнула череда спортивных мероприятий в честь Дня строителя. Не только участниками, но и победителями во многих из них стали команды ООО "Асбестовский ремонтно-машиностроительный завод" - дочернего предприятия ОАО "Ураласбест".

Почти десять лет назад Ремонтно-механический завод стал самостоятельным предприятием, был переименован в ООО "Асбестовский ремонтно-машиностроительный завод". С этого времени на предприятии трудится Марина Демина. В свое время она окончила Асбестовский горный техникум с красным дипломом, сегодня - инженер по сбыту.

Работаю с одним, но очень важным заказчиком - комбинатом "Ураласбест", его дочерними предприятиями и структурными единицами, - рассказывает инженер по сбыту **Марина ДЕМИНА** (на фото). - Принимаю заявки на оказание услуг, изготовление запчастей. Поэтому со всеми подразделениями взаимодействую очень тесно, хорошо изучила специфику деятельности каждого.

Но не работой единой живет человек. В прошлом году Марина увлеклась спортом, начала участвовать в корпоративных соревнованиях. Там-то ее и заметили, теперь приглашают на все старты. Успела себя проявить в лыжах, легкой атлетике, стрельбе.

Раз уж всерьез увлеклась спортом, Марина не могла пропустить соревнования в честь Дня строителя. На проспекте имени Ленина, где проходила легкоатлетическая эстафета, пришла поболеть за своих. И не зря. Команда АРМЗ не просто достойно преодолела дистанцию, а буквально на последних метрах вырвала победу.

- Это не случайность, а закономерность, - уверена Марина Демина. - В последнее время мы расширяем производство, на завод приходит молодежь. Причем молодежь целеустремленная, амбициозная. И это мы доказали не на словах, а на деле.



« В нас никто не верил. Да мы и сами сомневались, что из нашей затеи что-нибудь получится. Все-таки строить башню из паллет весом тридцать килограммов не так-то просто. Секрет был в том, что мы продумали тактику. Победили благодаря находчивости»

Свои сплоченность и находчивость молодые специалисты завода продемонстрировали и в воскресенье - на «Веселых стартах». Команду сформировали из представителей разных служб и цехов: инженер по сбыту Марина Демина, экономист Ксения Пакулина, инженер по сбыту Екатерина Рябова, Александр Потехин и Закир Вакитов из литейного цеха, Максим Рольщиков и Сергей Неустроев из РМЦ. Говорят, что было не только весело, но и полезно. Подобные соревнования - хорошая возможность познакомиться с коллегами. И чтобы победить, надо быть не только спортивным, но и распределить роли, продумать стратегию.

- Мы, конечно, очень старались. На дистанции выложились по максимуму, - признается Марина Демина. - Но, если честно, были приятно удивлены, что заняли второе место! Теперь нам есть к чему стремиться. В следующем году должны улучшить свой результат и стать первыми.